Реестр

доступности значимых (приоритетных) для инвалидов инфраструктурных объектов, транспортных средств общественного транспорта и транспортных маршрутов

Часть 1

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | 1. Общие сведения об объекте | 2. Характеристика деятельности (по обслуживанию населения) |
| N п/п | Наименование (вид) объекта социальной инфраструкту-ры (далее - ОСИ) | Адрес ОСИ | Номер паспорта доступности ОСИ | Название организации, расположенной на ОСИ | Форма собственности | Вышестоящая организация | Виды оказываемых услуг | Категории населения | Категории инвалидов | Исполнитель индивидуальной программы реабилитации или абилитации инвалида (да, нет) |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|  | Объект образования |  **654018, Кемеровская область, г. Новокузнецк, ул. Циолковского, 65** |  | **Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение****«Лицей № 34»** | **Государствен-ная** | **Комитет образования и науки Администра-ции г. Новокузнецка** | **образовательная деятельность** | Лица от 6,6 до 18 лет | Г,К,О,С,У | нет |

Часть 2

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | 3. Состояние доступности объекта | 4. Управленческое решение |
| N п/п | Вариант обустройства объекта <1> | Состояние доступности (в т.ч. для различных категорий инвалидов) <2> | Нуждаемость и очередность адаптации | Виды работ по адаптации <3> | Плановый период (срок) исполнения | Ожидаемый результат (по состоянию доступности) <4> | Дата контроля | Результаты контроля <5> | Дата актуализации информации на Карте доступности субъекта Российской Федерации |
| 1 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
|  | Б | ДУ | Х | Ремонт асфальта для колясочников, установка пандуса на входном крыльце, установка тактильных плиток | Х | Х | Х | Х | Х |

<1> Указывается один из вариантов: "А", "Б".

<2> Указывается: ДП-В - доступен полностью всем; ДП-И (К, О, С, Г, У) - доступен полностью избирательно (указать, каким категориям инвалидов); ДЧ-В - доступен частично всем; ДЧ-И (К, О, С, Г, У) - доступен частично избирательно (указать категории инвалидов); ДУ - доступно условно, ВНД - недоступно.

<3> Указывается один из вариантов (видов работ): не нуждается; ремонт (текущий, капитальный); индивидуальное решение с ТСР; технические решения невозможны - организация альтернативной формы обслуживания.

<4> Указывается: ДП-В - доступен полностью всем; ДП-И (К, О, С, Г, У) - доступен полностью избирательно (указать, каким категориям инвалидов); ДЧ-В - доступен частично всем; ДЧ-И (К, О, С, Г, У) - доступен частично избирательно (указать категории инвалидов); ДУ - доступно условно.

<5> Дается оценка результата исполнения плановых мероприятий в сравнении с ожидаемыми результатами (по состоянию доступности) - аналогично гр. 17.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| N п/п | Путь следования к объекту пассажирским транспортом (описать маршрут движения с использованием пассажирского транспорта), наличие адаптированного пассажирского транспорта к объекту | Путь к объекту от ближайшей остановки пассажирского транспорта |
| Расстояние до объекта от остановки транспорта | Время движения (пешком) | Наличие выделенного от проезжей части пешеходного пути (да, нет) | Перекрестки: нерегулируемые; регулируемые, со звуковой сигнализацией, таймером; нет | Информация на пути следования к объекту: акустическая, тактильная, визуальная; нет | Перепады высоты на пути: есть, нет (описать), их обустройство для инвалидов на коляске: да, нет |
| 1 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 |
|  | Транспортные остановки на улице Кирова « **Музей искусств»** ( троллейбусы № 6, 6а, автобусы № 88, 5, 345)На проспекте Октябрьский **«Бульвар Героев»).** ( троллейбусы № 1, 3,7,2; автобусы № 66, 70, трамвай № 2) | **400 м( «Музей искусств2), 500 м («Бульвар Героев»).** | **15 мин. от дома, от остановки маршрутного автобуса – 5-7 мин** | да | Регулируемый перекресток на проспекте Октябрьский, подземный пешеходный переход на улице Кирова | визуальная | Нет /нет |

Часть 3

Реестр

доступности значимых (приоритетных) для инвалидов транспортных средств общественного транспорта

|  |  |
| --- | --- |
| Общее количество транспортных средств общего пользования (общественный транспорт), в том числе | Количество транспортных средств общего пользования (общественный транспорт), адаптированных для инвалидов, в том числе |
| автобусы | троллейбусы | трамваи | автобусы | троллейбусы | трамваи |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 5 | 6 | 1 |  |  |  |